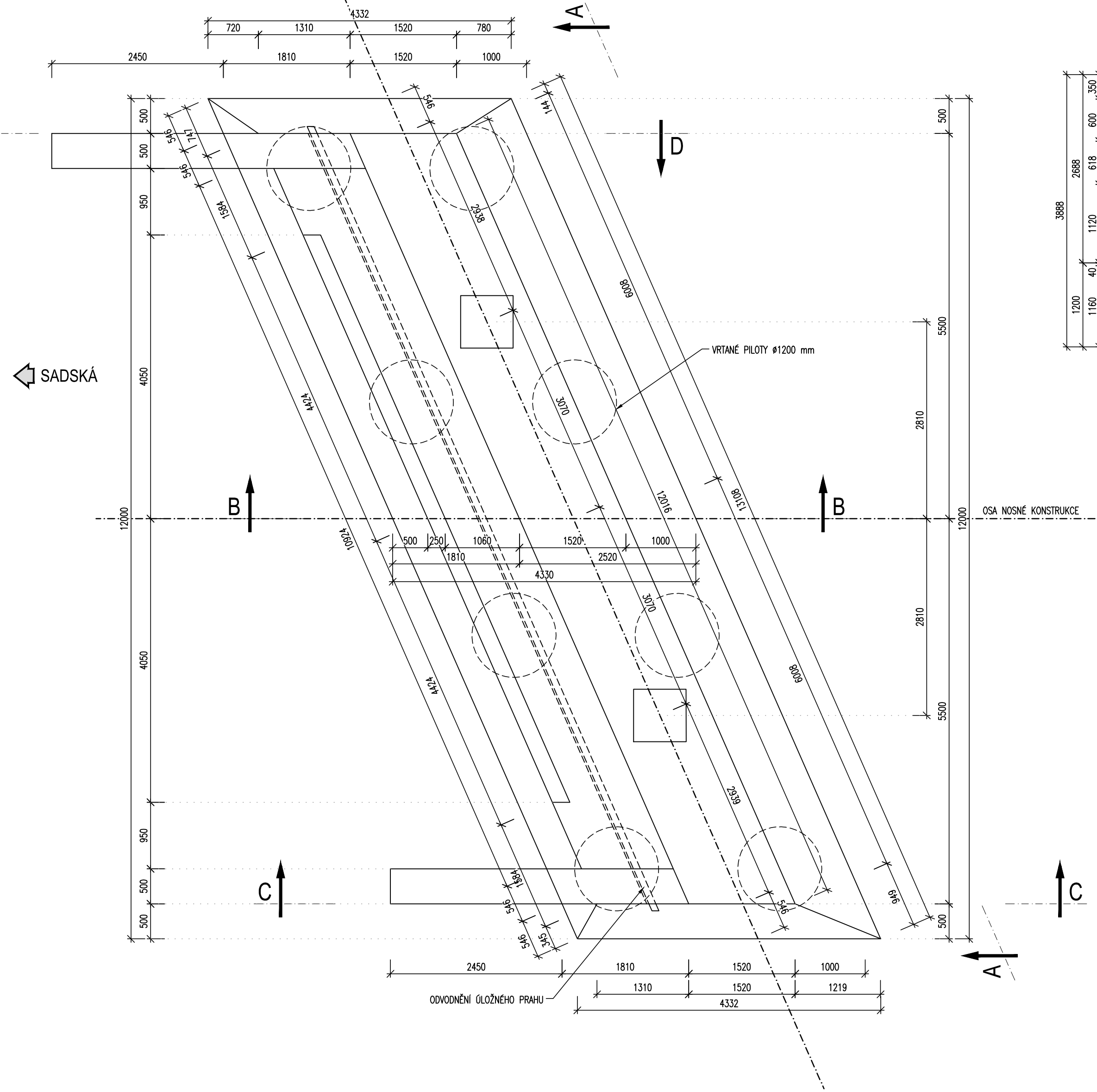
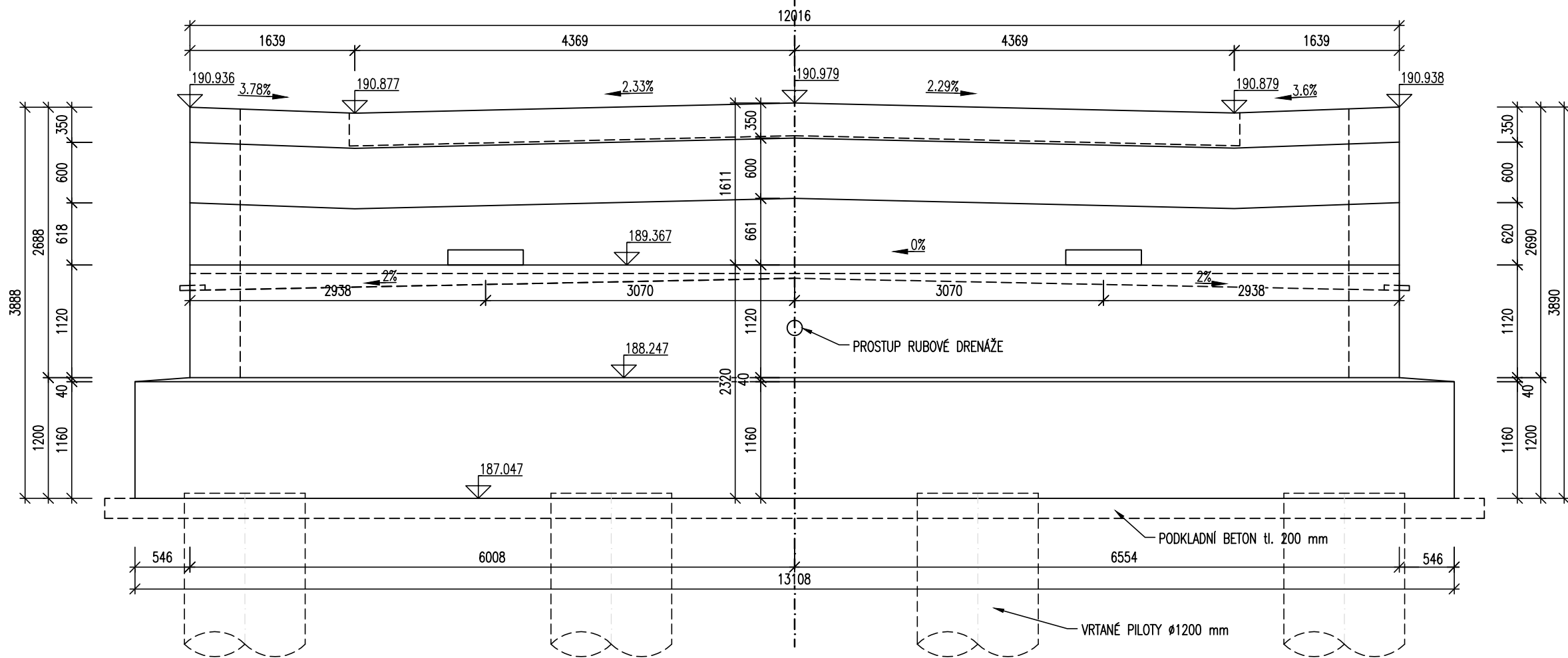


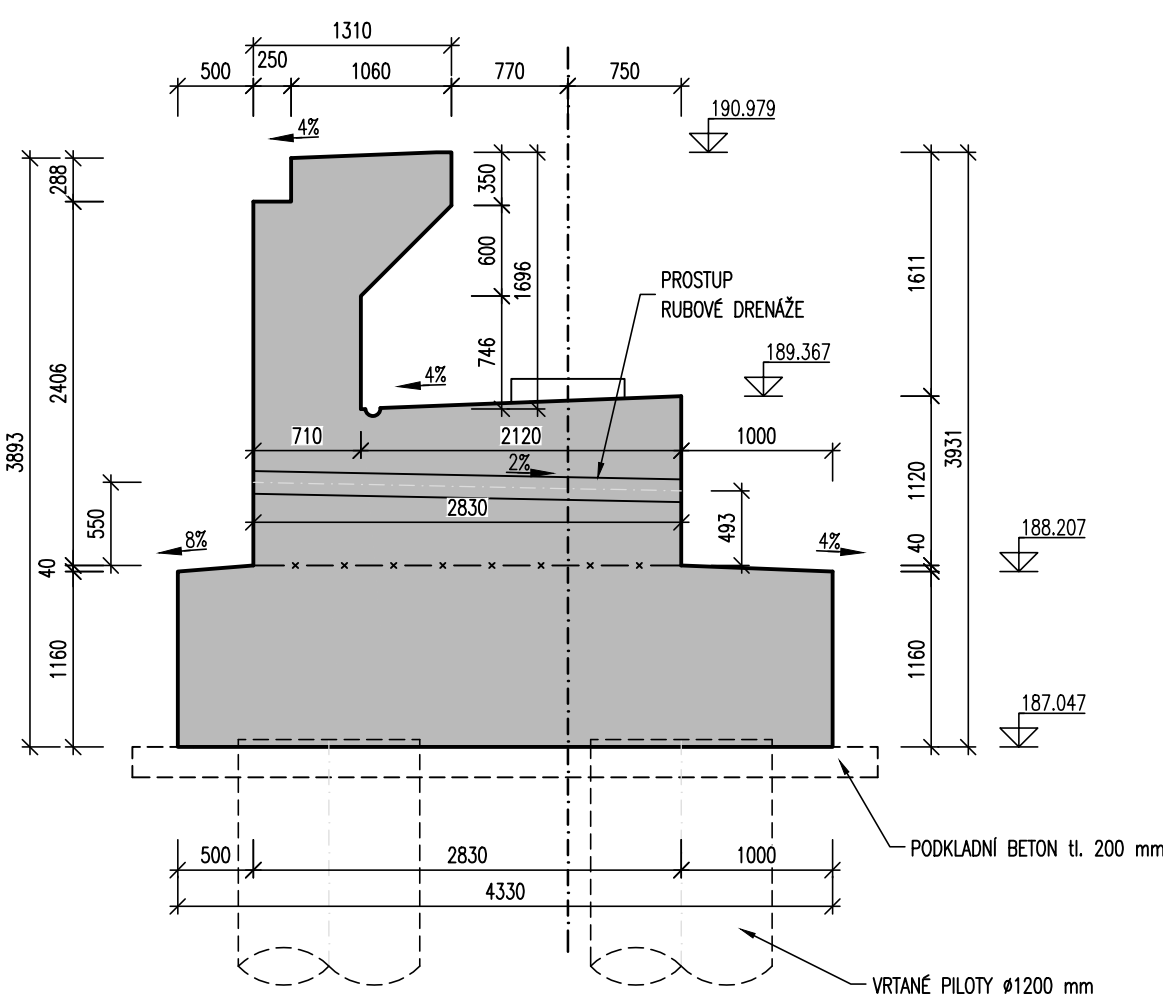
PŮDORYS OPĚRY O1  
M 1:50



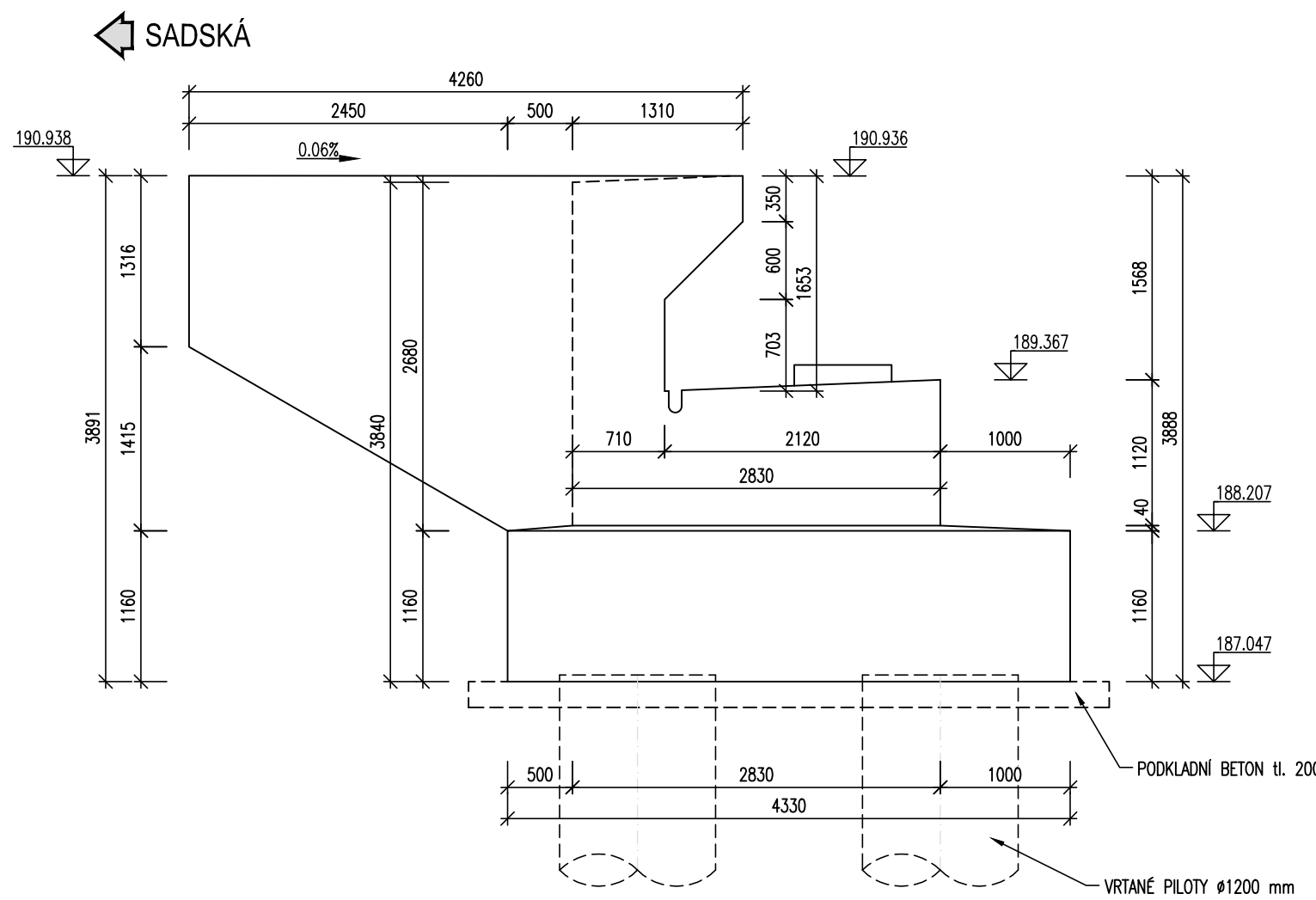
POHLED A-A  
M 1:50



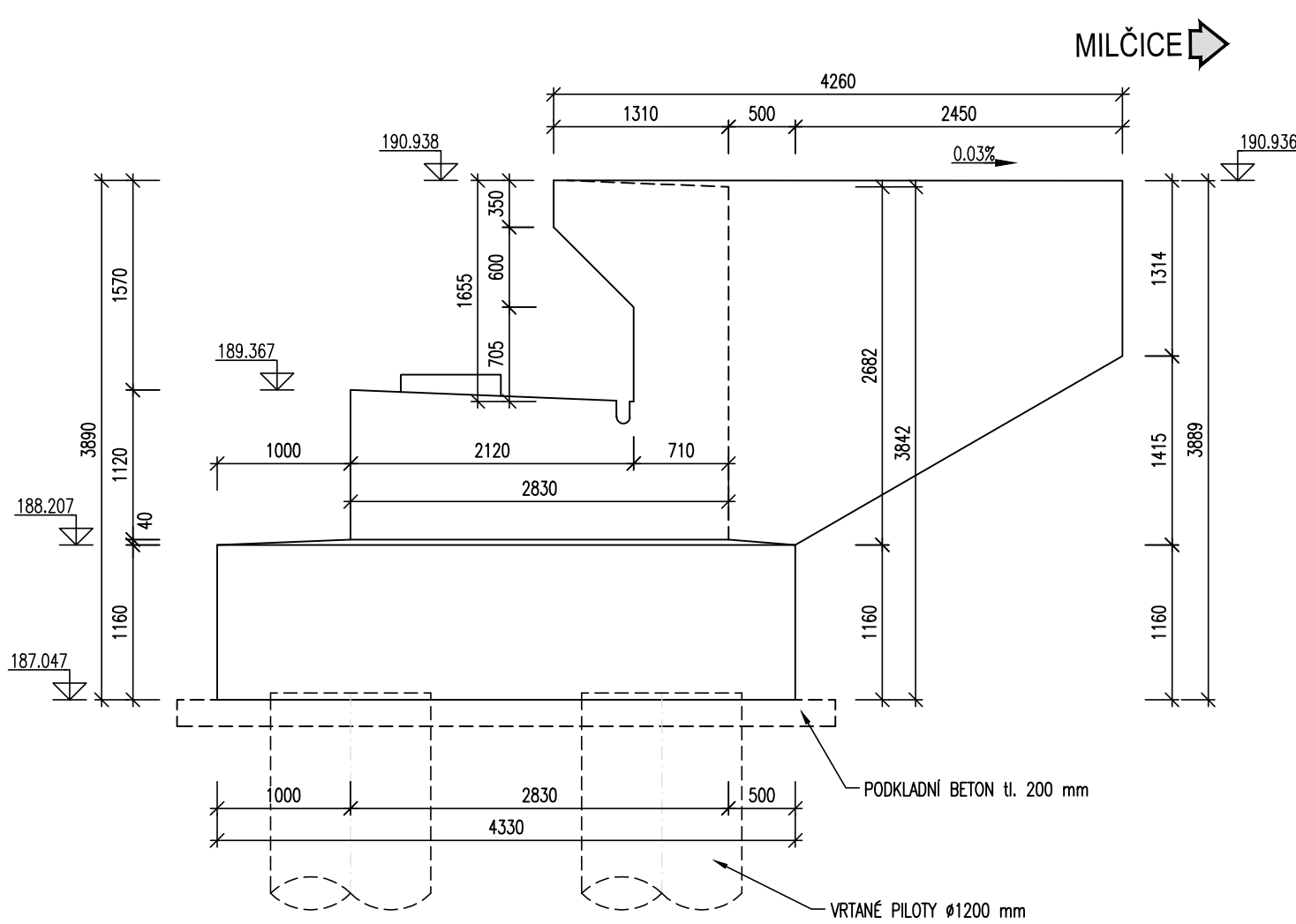
PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚROU B-B  
OSOU MOSTU, M 1:50



POHLED NA KŘÍDLO ZLEVA C-C  
M 1:50



POHLED NA KŘÍDLO ZPRAVA D-D  
M 1:50



KUBATURY

ZÁKLAD	KS	PLOCHA [m²]	ŠÍŘKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
	1	5,166	12,000	62,0
DŘÍKY	KS	PLOCHA [m²]	ŠÍŘKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
	1	3,020	11,000	33,2
LOŽ. BLOKY	KS	PLOCHA [m²]	VÝŠKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
	2	0,563	0,200	0,2
KŘÍDLA	KS	PLOCHA [m²]	ŠÍŘKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
	1	6,312	0,500	3,2
	1	6,310	0,500	3,2
ZÁVĚRNÁ ZÍDKA	KS	PLOCHA [m²]	DÉLKA [m]	OBJEM PRO 1 PODPĚRU[m³]
	1	1,565	11,000	17,2

POZNÁMKY:

- PŘED ZAŘÁZENÍM PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENY A ODSOUHLASENY OPRAVY HLAVIC PILOT.
- POKUD NEBŮDE UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÍ HRAN 20/20 mm.
- VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI OPĚR BUDOU IZOLOVÁNY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI NÁTĚRY 1xALP + 2xALN.
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŇŮ BUDE OCHRÁNĚNA V CELÉ VYSTUPUJÍCÍ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM (VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ ZE ZÁKLADU DO DŘÍKŮ, KŘÍDEL APOD.).
- VŠECHNY UVEDENÉ KÓTY KAPES PRO MOSTNÍ ZÁVĚRY A NÁLITKY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ JSOU ORIENTAČNÍ. VÝCHÁZEJÍ Z PODKLADŮ PRO VTD A BUDOU UPRÁVENY AŽ NA ZÁKLADĚ VTD MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A LOŽISEK.
- SCHEMA VÝZTUŽE JE SOUČÁSTÍ PŘÍLOHY STATICKÝ VÝPOČET

DETAILY:

- ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – VÝSTĚNÍ DO LICE OPĚRY DLE VLO4 204.01
- ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR – DRENÁŽ ZA OPĚROU DLE VLO4 204.01A
- ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU DLE VLO4 204.03
- TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR DLE VLO4 208.05
- LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE DLE VLO4 209.01
- ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY DLE VLO4 302.01
- ULOŽENÍ HRNCOVÝCH A KALOTOVÝCH LOŽISEK DLE VLO4 304.01
- MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM DLE VLO4 305.51
- MOSTNÍ ZÁVĚR – VÝZTUŽ V KOTEVNÍM BLOKU MOSTNÍHO ZÁVĚRU DLE VLO4 305.52
- UKONČENÍ VOZOVKY NA PŘECHODOVÉ DESCE DLE VLO4 305.91
- BLUDNÉ PROUDY – PROPOJENÍ A VYVEDENÍ VÝZTUŽE DLE VLO4 601.08

MATERIÁLY:

– ZÁKLADY	C30/37 – XA1/XF3/XC2 (CZ–TKP18PK)–C10,40–Dmax22–S4–provdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
– ÚLOŽNÉ PRAHY, ZÁVĚRNÉ ZIDKY	C30/37 – XF4/XD3/XC3 (CZ–TKP18PK)–C10,40–DMAX22–S4–provdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
– KŘÍDLA, LOŽISKOVÉ BLOKY	C30/37 – XF2/XD1/XC4 (CZ–TKP18PK)–C10,40–Dmax22–S4–provdušněný –max.průsak 20mm podle ČSN EN 12 390–8
– VÝZTUŽ	B500b

D

AKCE			
II/334 SADSÁ – MILČICE			
OBJEDNATEL PO			
		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ: 00066001	
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
ZHOTOVITEL PO			
Společnost APIS/ PGP/Pontex – RD projekty Středočeský kraj, Tvořená společnost 1. Asociace projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 2. PRAGOPROJEKT, a.s., K Rybářce 1688/16, 147 54 Praha 4 3. Pontex, spol. s r.o., Bezdová 1658/1, 147 00 Praha 4 Zastoupení: Asociace projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4			
VYPRACOVAL	Ing. Petr Tomáš	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jiří Cibor
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Tomáš	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Vít Havlíček
AKCE			
II/334 SADSÁ – MILČICE			
ČÁST			
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
PŘÍLOHA			
SO 201 Most přes říčku Šemberu za Sadskou (ev.č. mostu 334-002)		ČÁST	D
		C. PŘÍLOHY	
		D.1.2.1.8	
STUPĚN	PDPS	DATUM	09/2023
		MĚŘÍTKO	1:50
		FORMÁT	BxA4